

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

Troço Tunes–Lagos
Troço Faro–V.R.S. António

Carlos Fernandes
Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.
CCDR Algarve, 6 de abril de 2018

ÍNDICE

01

FERROVIA 2020

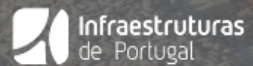
02

LINHA DO ALGARVE

PROJETO DE ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

03

CONCLUSÕES



FERROVIA 2020

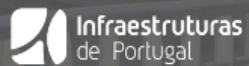
Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
CORREDOR INTERNACIONAL SUL (Sines - Caia)
Potenciar a ferrovia na acessibilidade aos PORTOS NACIONAIS

Eletrificação
Sinalização eletrónica
Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €
MAIS DE 1.000 km DE LINHA A INTERVENCIONADOS





LINHA DO ALGARVE

Enquadramento Histórico

- O princípio do caminho de ferro em Portugal data de outubro de 1856
- A exploração comercial ferroviária até Faro inicia-se em 1889 (na época designada de Linha do Sul)
- A expansão da ferrovia até Vila Real de Santo António conclui-se em 1906
- A construção do Ramal de Lagos entre Tunes e Lagos ficou concluído em 1922
- Em 1992 os troços Faro – Vila Real de Santo António (Linha do Sul) e Tunes – Lagos (Ramal de Lagos) são reclassificados como Linha do Algarve



ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

Objetivos

✓ Eletrificação dos troços Tunes-Lagos e Faro-V.R.S. António

✓ Reduzir o tempo de trajeto e permitir a utilização de tração elétrica pelos serviços regionais entre Lagos e Vila Real de Santo António

✓ Aumentar a eficiência das condições de exploração e melhorar os padrões de segurança

PROJETOS	VALOR (M€)
Linha do Algarve	
ELETRIFICAÇÃO TUNES - LAGOS	23,2
ELETRIFICAÇÃO FARO – VILA REAL DE STº ANTÓNIO	34,7

Valores em M€



ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

Âmbito dos Trabalhos



A conclusão da eletrificação da Linha do Algarve, com a extensão de 140 km de via férrea, inclui:

- Eletrificação do troço Tunes – Lagos (45km)
- Eletrificação do troço Faro – Vila Real de Santo António (56 km)
- Adaptação e integração do troço Tunes-Faro eletrificado desde 2004
- Trabalhos acessórios para garantir as condições de eletrificação
- Implementação do Retorno de Corrente e Terras de Proteção (RCT+TP)
- Instalação de vedações e redes de proteção em áreas específicas a eletrificar para garantir as condições de segurança
- Trabalhos de Adaptação da Sinalização e Telecomunicações: Telecomando de Catenária, Instalação de Informação ao Público e Videovigilância;
- Materialização, a nascente da cidade de Olhão, de uma nova Subestação de Tração (SST) para alimentação do troço Faro – Vila Real de Santo António
- Ampliação da SST de Tunes, para alimentação do troço Tunes - Lagos



ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE

Benefícios – Procura e Serviços

IMPACTO NOS SERVIÇOS

Utilização de material circulante elétrico.

Possibilidade de implementação de novos serviços nas zonas mais povoadas, de que é exemplo o eixo Faro-Olhão-Tavira – reforçando-se a qualidade do serviço e reduzindo-se o tempo total de viagem.

O Estudo de Procura considerou a possibilidade de realização de **32 comboios/dia adicionais num novo serviço suburbano/urbano Faro-Olhão**.

PROCURA REGIONAL

Ano	Nº Passageiros		
	Cenário Atual	Cenário com Eletrificação	Acréscimo Passageiros
2021	1 862 172	2 139 096	276 925
2022	1 888 000	2 169 000	281 000
2024	1 942 000	2 230 000	288 000
2034	2 223 000	2 552 000	329 000
2044	2 539 000	2 912 000	373 000

Fonte: Estudo de Procura, IPE, Fev 2015

+15%

Benefícios - Sociedade

RESULTADOS ECONÓMICOS DA ACB

Rubricas	Benefícios atualizados	%
Acidentes	4 535 770 €	10%
Ruído	505 832 €	1%
Poluição ar	1 792 320 €	4%
Mudanças Clima	2 327 166 €	5%
Economia de custos de recursos	4 541 765 €	10%
Economia no tempo de percurso	18 576 472 €	41%
Redução de custos de recursos com a eletrificação no que se refere aos Operadores ferroviários	13 208 722 €	29%
Total	45 488 047 €	100%

Benefícios económicos totais muito significativos relativamente à economia no tempo de viagem, à redução de custos para os Operador ferroviários, à redução de acidentes e à economia de custos de recursos rodoviários.

Benefícios globais poderiam ser ainda superiores se se quantificassem, os ganhos com o **aumento de fiabilidade da exploração e da segurança e benefícios do desenvolvimento nacional e regional.**

REDUÇÃO DE EMISSÕES

Redução total de emissões (até 2045, horizonte da ACB):
119M tonCO₂eq

EMPREGO

Emprego durante a fase de construção:
na ordem dos 140 empregos com duração 3 anos

RENTABILIDADE ECONÓMICA

Valor Atualizado Líquido Económico (a 5%)	1 014 303€
Taxa Interna de Rendibilidade Económica	5,19%
Rácio Benefício / Custo Económico	1,023

Os **indicadores económicos apontam para a viabilidade do projeto** do ponto de vista dos impactes na sociedade, demonstrando que os benefícios económicos são superiores aos custos económicos.

ÂMBITO DO PROJETO

Troço Tunes-Lagos

GIBB PORTUGAL QUADRANTE PROSPECTIVA

Consórcio adjudicatário da prestação de serviço para a elaboração do Estudo Prévio, Estudo de Impacte Ambiental e Projeto de Execução

PRAZO

INÍCIO DO PROJETO

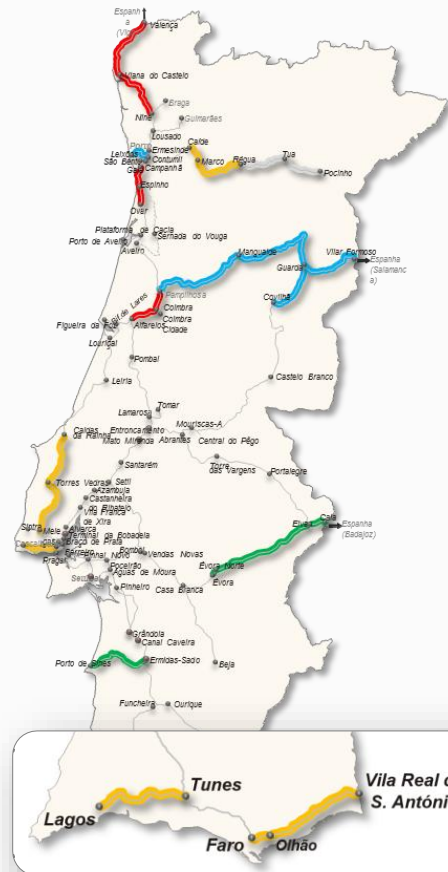
Início a 21 de Agosto de 2017

PRAZO GLOBAL

37 semanas

Conclusão do PE – Agosto 2018

Acresce o tempo decorrente da AIA



ÂMBITO DO PROJETO

Troço Faro-Vila Real de Santo António

NRV | NORVIA
SETEC INTERNACIONAL
SETEC FERROVIAIRE

Consórcio adjudicatário da prestação de serviço para a elaboração do Estudo Prévio, Estudo de Impacte Ambiental e Projeto de Execução

PRAZO

INÍCIO DO PROJETO

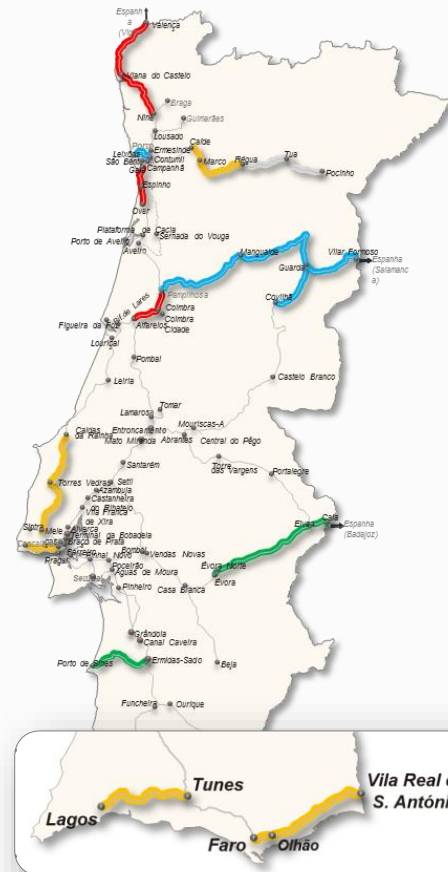
Início a 28 de julho de 2017

PRAZO GLOBAL

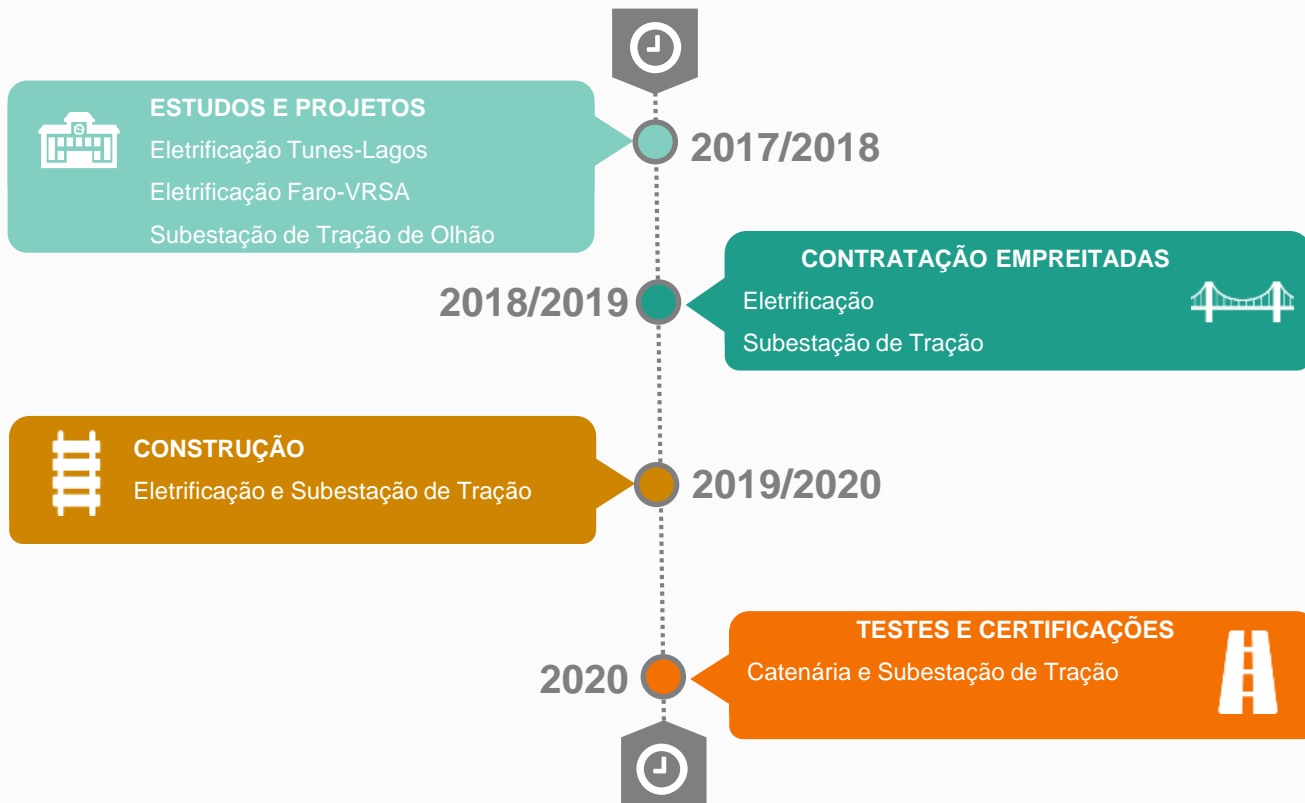
37 semanas

Conclusão do PE: de julho de 2018


Acresce o tempo decorrente da AIA



Calendarização





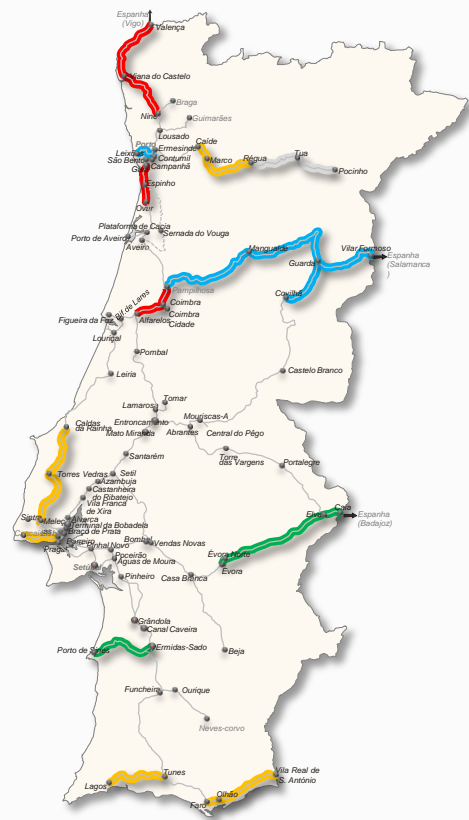
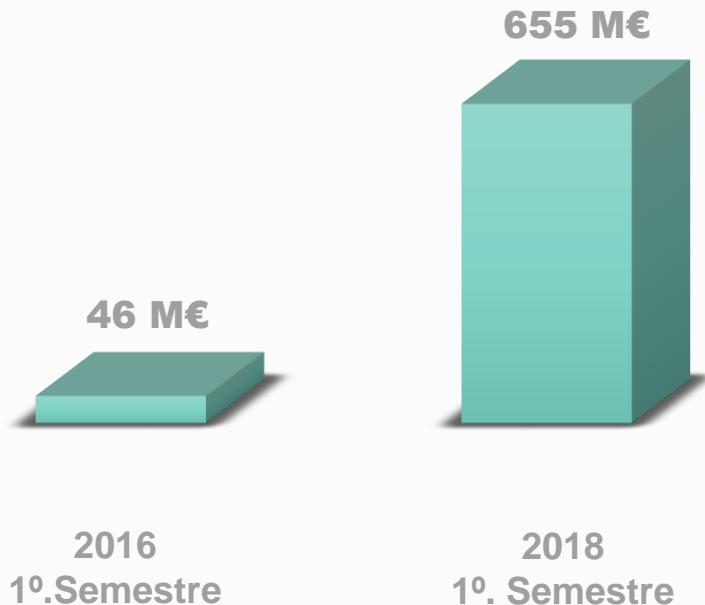
 Infraestruturas
de Portugal

CONCLUSÕES

FERROVIA 2020

Progresso das Empreitadas*

FICARÃO CONCLUÍDAS
ATÉ AO FINAL DE 2018
102 M€ (5%)



* Em fase de contratação ou execução.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA