



Redução da Sinistralidade em PN Plano 2024-2030

2023



Número de PN

810

PN/km

0,32

Proteção ativa

59%

Acidentes

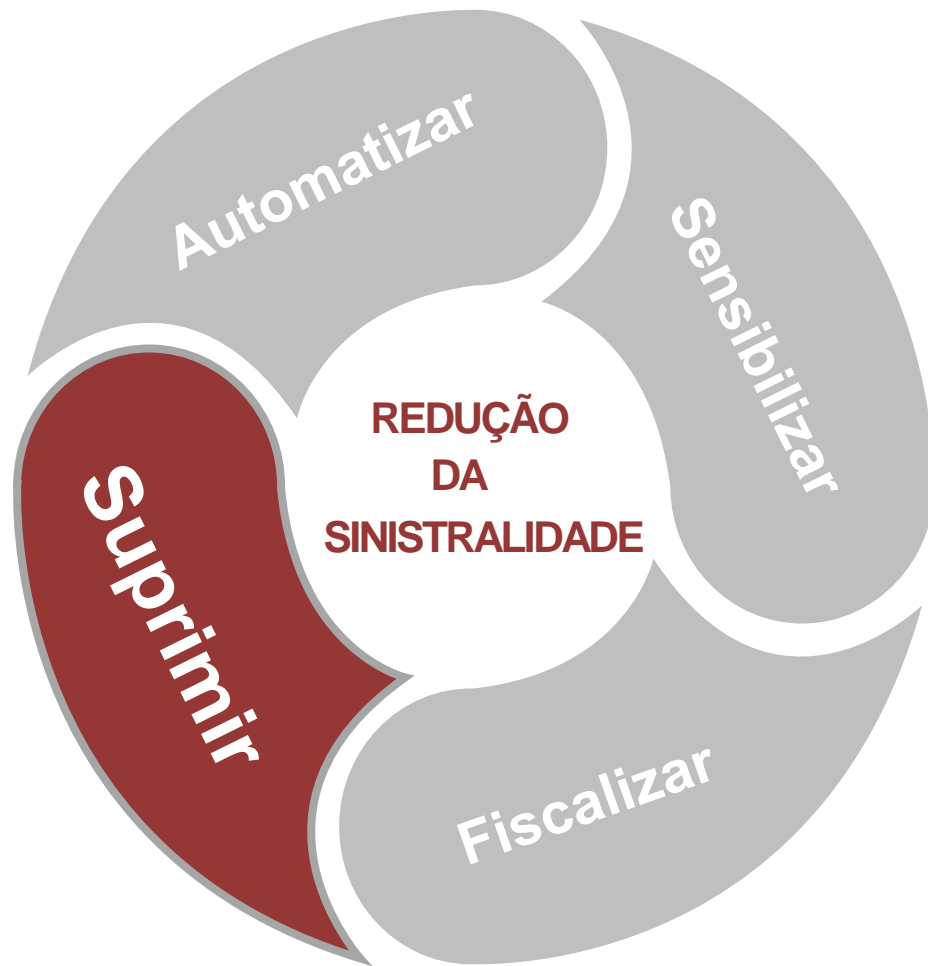
22

2030

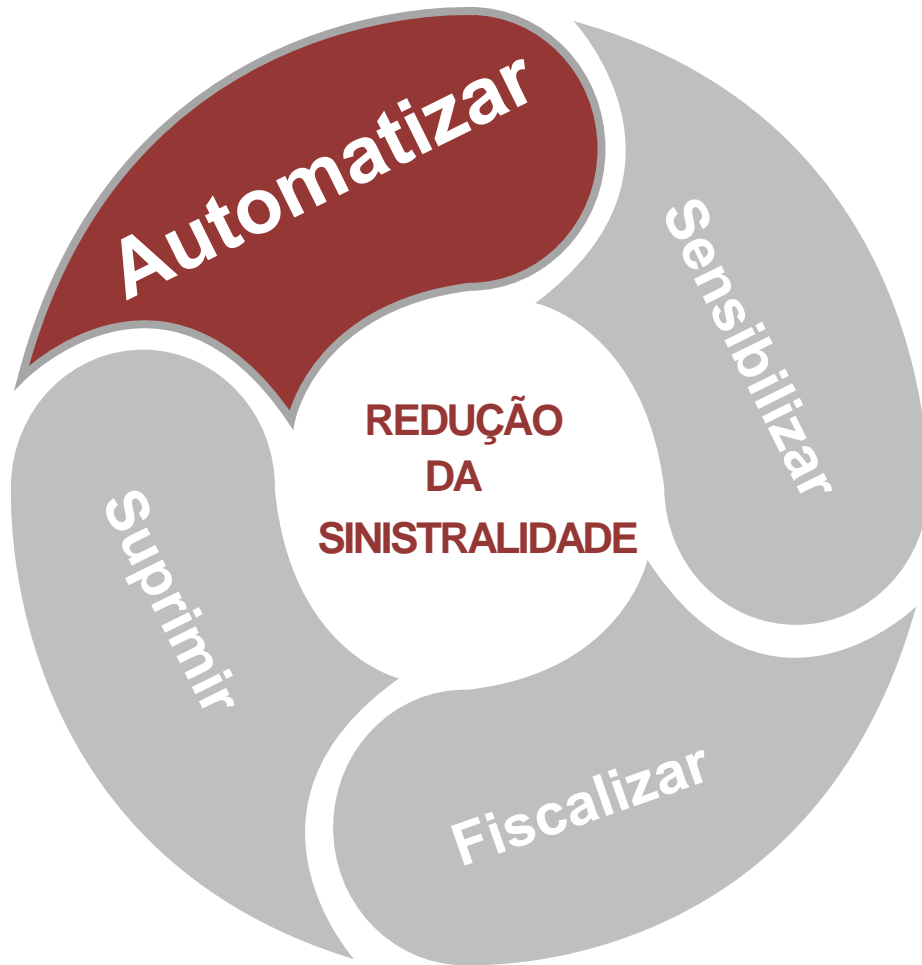
**Menos de
10 acidentes**



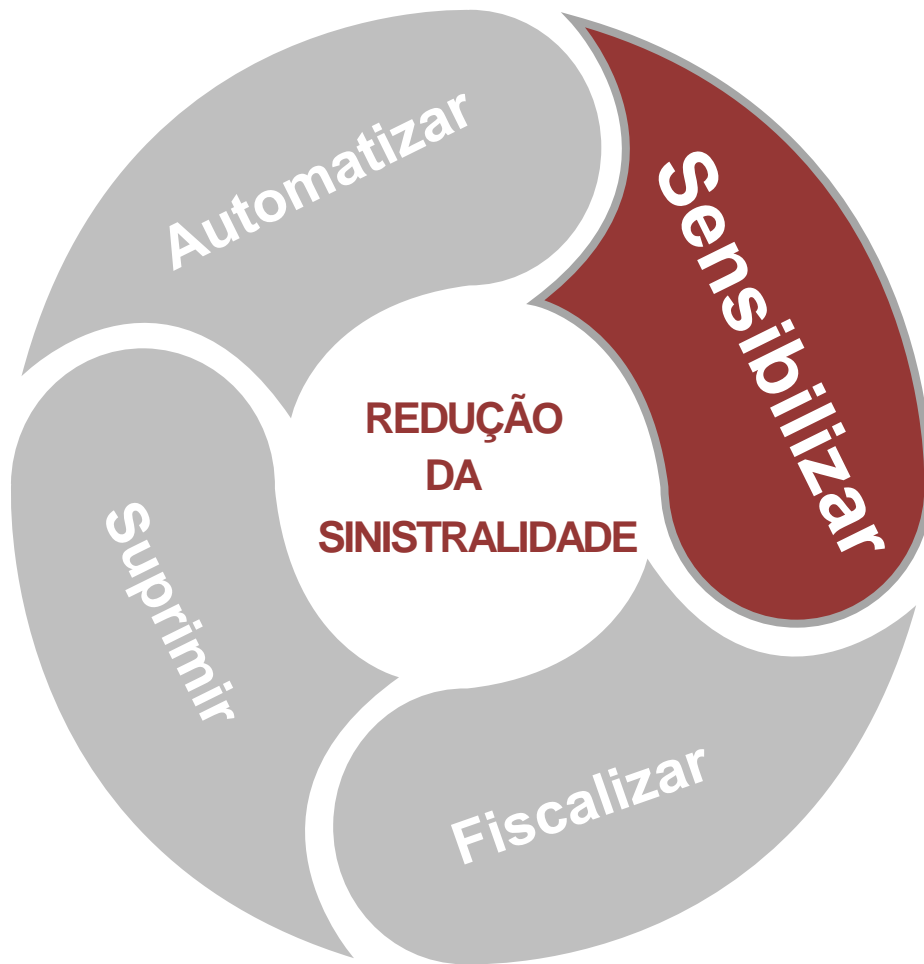




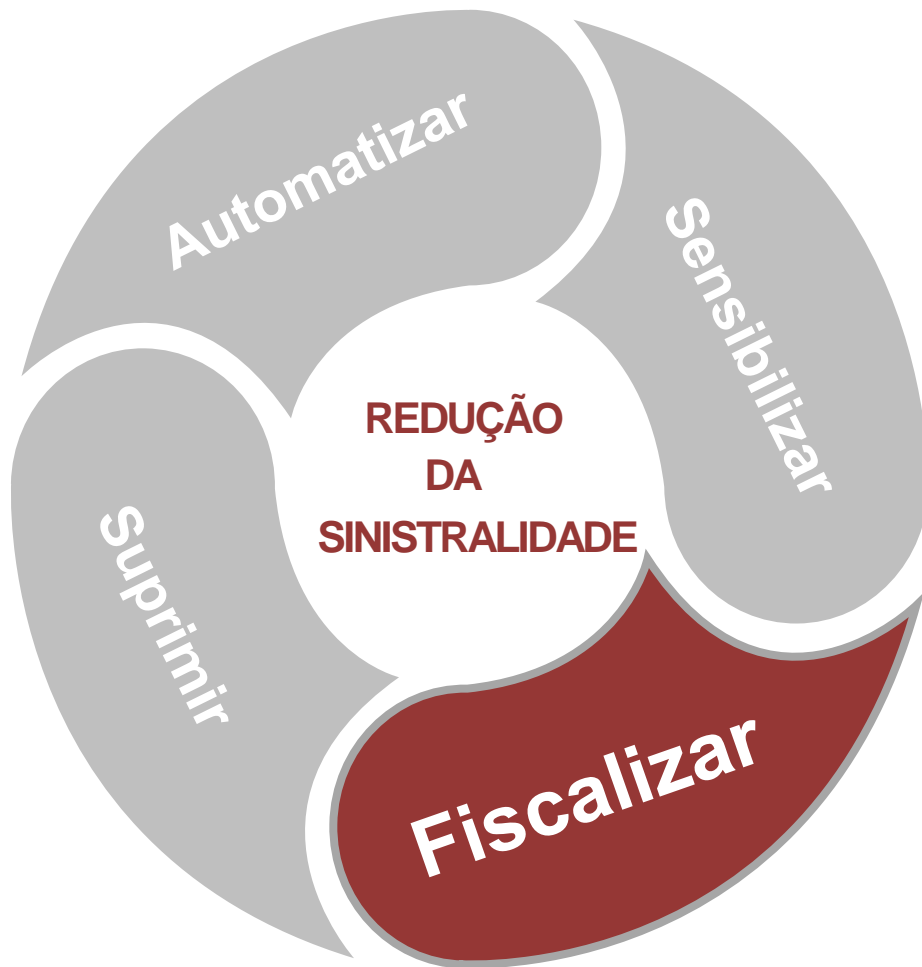
- **Priorizar com base no risco**
 - **Velocidade**
 - **Tráfego**
 - **Número de vias**
 - **Outros fatores**
- **Envolver municípios**



- **Dotar todas as PN de proteção ativa**
- **Introduzir medidas dissuasoras de comportamentos de risco**
- **Envolver municípios**



- **Promover campanhas**
- **Introduzir o tema nas escolas**
- **Envolver a sociedade civil**



- **Instalar soluções tecnológicas de deteção de infração**
- **Sancionar a infração**
- **Envolver forças de segurança**

FATORES CRÍTICOS DE SUCESSO



- **Fixar metas**
- **Planear ações**
- **Monitorizar a execução**
- **Ajustar plano**

DISTRIBUIÇÃO INTERVENÇÕES

CONTEXTO	SUPRESSÕES		RECLASSIFICAÇÕES	
Parcerias com municípios				
Projetos de modernização	135	248 (milhões de euros)	237	68 (milhões de euros)
Projetos autónomos				

EVOLUÇÃO TOTAL DE PN

2494

1999

810

2023

675

2030

EVOLUÇÃO PN COM PROTEÇÃO ATIVA

26%

1999

59%

2023

87%

2030



2024



135
supressões



237
reclassificações



>316
milhões de euros
de investimento*

2030

* a preços 2024

2023

22
acidentes

0,32
PN/km

59%
PN
com proteção
ativa

2030

METAS

Menos de
10
acidentes

0,26
PN/km

87%
PN
com proteção
ativa



**COMPROMETER,
ENVOLVER E
AGIR!**